

# LANCIA DEDRA 1.8 LX

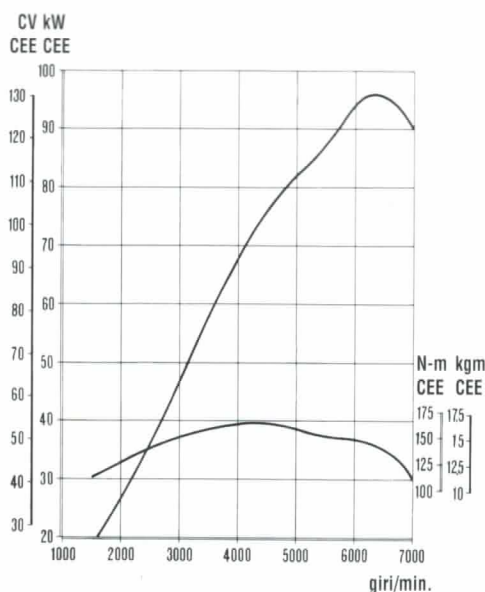
## SCHEMA TECNICA

### MOTORE

#### Caratteristiche

N. cilindri, posizione .....	4, in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi .....	Otto-4
Diametro x corsa .....	82 x 82,7 mm
Cilindrata .....	1747 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione .....	10,3:1
Potenza max CEE .....	130 CV (96 kW)
Regime potenza max .....	6300 giri/min
Coppia max CEE .....	16,7 kgm (164 Nm)
Regime di coppia max .....	4300 giri/min
Carburante richiesto .....	benzina senza Pb (95 RON)

Curve  
caratteristiche  
del motore (CEE)



#### Costruzione

Denominazione .....	183A1.000
Basamento .....	in ghisa, con alberi controrotanti
Interasse cilindri .....	90 mm
Supporti albero motore .....	5
Testa cilindri .....	in lega leggera

#### Distribuzione

Posizione e n. valvole.....	a "V" di 47° con 4 valvole per cilindro
N. alberi distribuzione .....	2 ACT con variatore di fase elettroidraulico sull'aspirazione e punterie idrauliche
Comando distribuzione .....	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	con giuoco punterie di controllo di 0,45 mm
- aspirazione (fase normale) {	inizio ..... 8° dopo il PMS
fine.....	46° dopo il PMI
- aspirazione (fase ritardata) {	inizio ..... 17° prima del PMS
fine.....	21° dopo il PMI
- scarico {	inizio ..... 41° prima del PMI
fine.....	10° dopo il PMS

#### Accensione

Tipo .....	elettronica, statica integrata con l'iniezione
Ordine di accensione .....	1-3-4-2

Anticipo automatico .....	comandato da centralina elettronica					
Candele .....	<table> <tr> <td rowspan="4">}</td> <td>Lancia 7 GBMSR</td> </tr> <tr> <td>Champion RC7BMC</td> </tr> <tr> <td>Golden Lodge 2HLDR</td> </tr> <tr> <td>NGK BKR6EKC</td> </tr> </table>	}	Lancia 7 GBMSR	Champion RC7BMC	Golden Lodge 2HLDR	NGK BKR6EKC
}	Lancia 7 GBMSR					
	Champion RC7BMC					
	Golden Lodge 2HLDR					
	NGK BKR6EKC					

### Alimentazione

Pompa benzina .....	elettrica immersa
Iniezione .....	elettronica MPI Hitachi sequenziale fasata
Filtro aria .....	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione .....	3 bar

### Lubrificazione

Tipo .....	forzata, mediante pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione
Filtro olio .....	a cartuccia con portata totale

### Raffreddamento

Tipo .....	a liquido, con circuito pressurizzato, radiatore, pompa e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione .....	con termostato a "by-pass controllato"
Ventilatore .....	elettrico, con inserzione regolata dalla centralina controllo motore

Controllo emissioni .....	con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda ed impianto recupero vapori carburante
---------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

## TRASMISSIONE

Trazione .....	anteriore
Frizione .....	monodisco, a secco
Dimensioni anello d'attrito ( $\varnothing_e \times \varnothing_i$ ) .....	215 x 145 mm

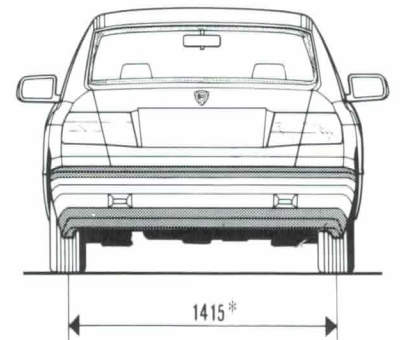
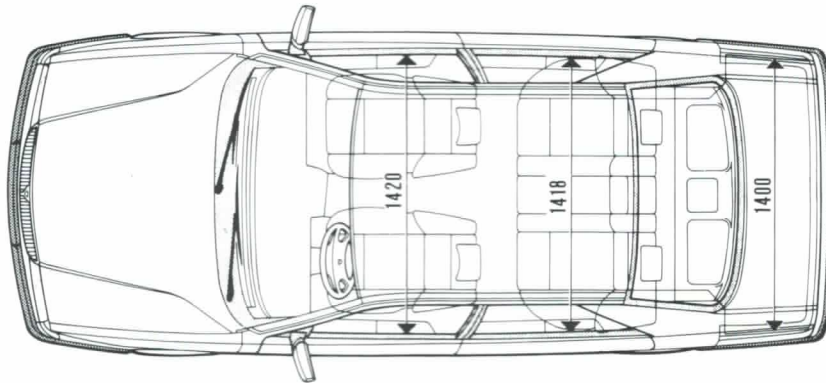
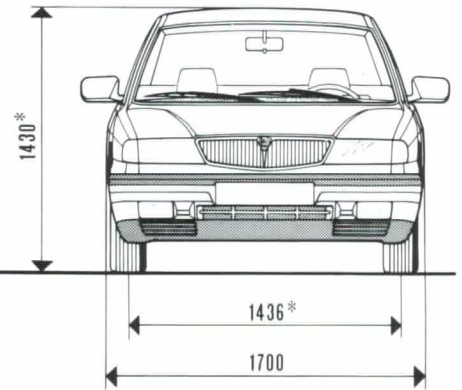
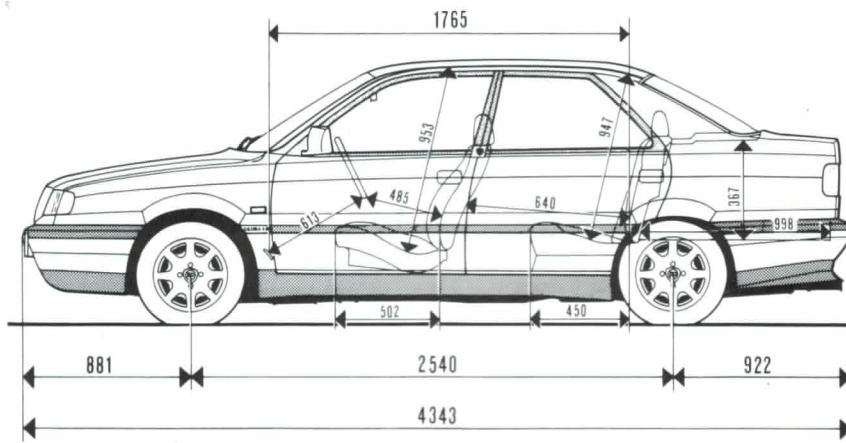
### Rapporti di trasmissione

Cambio di velocità	
I .....	3,909:1
II .....	2,238:1
III .....	1,520:1
IV .....	1,156:1
V .....	0,946:1
RM .....	3,909:1
Coppia cilindrica .....	3,353:1 (17/57)

## AUTOTELAIO

Impianto frenante .....	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. Impianto antibloccaggio ruote (ABS) di serie.
Dischi anteriori: .....	autoventilanti
- diametro .....	257 mm
- area totale guarnizioni .....	36 x 4 = 144 cm <sup>2</sup> (senza amianto)
Dischi posteriori: .....	
- diametro .....	240 mm
- area totale guarnizioni .....	32 x 4 = 128 cm <sup>2</sup> (senza amianto)
Freno di stazionamento .....	agente sui dischi dei freni posteriori

Sospensione anteriore .....	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice					
Ammortizzatori .....	idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto					
Flessibilità alla ruota .....	0,60 mm/kg					
Scuotimento ruota	<table> <tr> <td rowspan="2">}</td> <td>superiore .....</td> <td>80 mm</td> </tr> <tr> <td>inferiore .....</td> <td>84 mm</td> </tr> </table>	}	superiore .....	80 mm	inferiore .....	84 mm
}	superiore .....		80 mm			
	inferiore .....	84 mm				



Capacità bagagliaio (VDA): 480 dm<sup>3</sup>

\* a vettura scarica

**Assetto ruote a vettura scarica:**

- inclinazione ..... -0°05' ÷ 55'
- incidenza ..... +1°10' ÷ 2°10'
- convergenza ..... +1 ÷ -1 mm

**Sospensione posteriore** .....

- Ammortizzatori ..... a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad un telaio ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
- Flessibilità alla ruota ..... 0,55 mm/kg
- Scuotimento ruota { superiore ..... 80 mm
- inferiore ..... 115 mm

**Assetto ruote a vettura scarica:**

- inclinazione ..... -1°15' ÷ -1°45'
- convergenza ..... 0,5 ± 2 mm

**Sterzo** .....

- Piantone ..... a cremagliera, con idroguida snodato, ad assorbimento di energia con sistema di regolazione angolare
- Diametro di sterzata ..... 10,3 m
- N. giri volante (per sterzata totale) ..... ~ 3

**Ruote**

- Cerchi ..... 5,5 J x 14" H, in lega leggera
- Pneumatici ..... 185/60 R14 82V

**Pressione di gonfiaggio pneumatici:**

- anteriori { a medio carico ..... 2,3 bar
- a pieno carico ..... 2,5 bar
- posteriori { a medio carico ..... 2,2 bar
- a pieno carico ..... 2,4 bar

**Ruota di scorta:**

- cerchio ..... 4,00 B x 14"
- pneumatico ..... 105/70 R14
- pressione gonfiaggio ..... 4,2 bar
- velocità max consentita ..... 80 km/h

### Impianto elettrico

Tensione .....	12 V
Alternatore (con regolatore di tensione elettronico incorporato) .....	100 A
Motorino d'avviamento .....	1,4 kW
Batteria: capacità .....	50 Ah (senza manutenzione)

## PESI

### Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori) .....	1255 kg
Ripartizione { anteriore .....	61%
{ posteriore .....	39%

### Peso max ammesso

- anteriore .....	950 kg
- posteriore .....	950 kg
- totale .....	1755 kg
- portata max utile .....	500 kg

**Peso max rimorchiabile** ..... 1300 kg

**N. posti** ..... 5

## PRESTAZIONI

<b>Velocità max (km/h)</b> .....	203
Pendenza max (superabile a pieno carico) .....	36%
Velocità con motore a 1000 giri/min in V <sup>a</sup> .....	33,3
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE .....	9,6
{ kg/kW-CEE .....	13,1

### Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h .....	10 sec.
- 0 ÷ 1000 m .....	31 sec.

### Ripresa da 60 km/h in V<sup>a</sup> marcia

(2 persone + 20 kg): sui 1000 m .....	33,8 sec.
---------------------------------------	-----------

### Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h .....	6,3
- a 120 km/h .....	7,9
- ciclo urbano .....	10,4
- media ECE .....	8,2

## RIFORMIMENTI

	dm <sup>3</sup> (l)	kg
Serbatoio carburante, .....	60	-
compresa una riserva di .....	5÷8	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento, liquido .....	6,2	-
Coppa motore e filtro, olio .....	4,1	3,65
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazione, olio .....	4,7	4,2
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio .....	2,0	1,8
Scatola sterzo e idroguida, olio .....	0,75	-
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori, con ABS .....	0,56	-
Capacità recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto .....	4,8	-

